

# **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

## **Oprava trati v úseku Velké Březno - Boletice n/L** **km 440,200 - 443,320**

### **B – práce SMT**

**Oblastní ředitelství Ústí nad Labem**  
**Správa mostů a tunelů Ústí nad Labem**

#### **1. Identifikační údaje zadavatele:**

a) ve věcech smluvních:

Ing. Martin Kašpar, ředitel Oblastního ředitelství Ústí n. L., tel.: 972 424 463

b) ve věcech technických a technického dozoru objednatele:

Ing. Libor Šindelář, tel. 972 422 263, 602 433 361, e-mail: SindelarL@szdc.cz

Ing. Kateřina Zemanová, tel. 972 422 263, 702 117 693, zemanovaK@szdc.cz

Ing. Marek Zlámal, tel. 972 424 696, 606 638 716, e-mail: Zlamal@szdc.cz

Ing. Vladimír Kudrnáč, přednosta SMT, tel. 972 424 263, 602 418 542,  
e-mail: Kudrnac@szdc.cz

c) ve věcech technického dozoru objednavatele:

pro položky MT: Václav Špinka, místní správce, Správa mostů a tunelů,  
tel. 972 424 253, 724 803 965, e-mail: Spinka@szdc.cz

pro položky TH (svršek):

Milan Mudroch, systémový specialista, Správa tratí Ústí n. L. (nebo jeho zástupce),  
tel. 972 422 219, 724 328 991, email: Mudroch@szdc.cz

d) kontaktní osoby SŽG:

Ing. Jiří Balcárek – ÚOZI, tel. 606 054 296, e-mail: balcarekj@szdc.cz

#### **2. Předmět plnění:**

Z důvodu zajištění bezpečnosti železničního provozu a také provozu pod mosty je nutné provést opravu mostů v km 440,246, v km 441,125 a v km 441,562 a také opravu nevyhovujícího

propustku v km 449,517 s využitím přípravné dokumentace k investiční akci „Optimalizace traťového úseku Ústí nad Labem-Střekov (včetně) – Děčín východ (mimo)“.

Vlivem nefunkční izolace a odvodnění je zbahněné kolejové lože na mostech, dochází k narušování kamenného zdiva kleneb. Dalším důvodem opravy těchto mostních objektů je oprava svršku ve 2. TK V. Březno - Boletice n. L. včetně využití nasazené kolejové mechanizace ve výluce.

Detaily požadovaných prací viz dále v položkovém rozpočtu (včetně výkazu výměr a poznámek k položkám).

### **3. Podmínky pro opravy mostních objektů V. Březno - Boletice n.L.:**

Dodavatel provede dílo v souladu s platnými technickými normami, TNŽ, předpisy SŽDC, s. o., Technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah v platném znění včetně předložení všech certifikačních dokladů a výsledků provedených předepsaných zkoušek, v souladu s bezpečnostními předpisy o ochraně zdraví při práci (předpis SŽDC Bp1), požární ochrany, ekologie atd.

Dodavatel je povinen si zajistit a vést typizovaný stavební deník dle smluvního vzoru zadavatele (samostatně pro opravu mostu v km 440,246, pro opravu mostu v km 441,125, pro opravu mostu v km 441,562 a pro opravu propustku v km 449,517).

Dodavatel zodpovídá za bezpečnost a ochranu zdraví při práci svých pracovníků a pracovníků svých poddodavatelů. Všichni tito pracovníci musí dodržovat znění předpisu SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, v platném znění. Závazně se řídí ustanoveními zákona č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, v platném znění a NV č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, v platném znění.

Dodavatel poskytne záruku dle TKP. Počátek záruční lhůty je dán od předání a převzetí díla. Záruční doba činí minimálně 60 měsíců na stavební práce a minimálně 120 měsíců na systém vodotěsné izolace dle TKP.

Dodavatel použije při realizaci prací jen takové materiály, výrobky a zařízení, které jsou schválené nebo předepsané pro používání u staveb státních drah. Dodavatel předloží před zahájením prací stavebnímu doзору ke schválení technologické postupy prací a certifikáty materiálů, které při realizaci prací použity.

Náklady na zřízení, provoz a likvidaci staveniště hradí dodavatel, včetně přípojek, nákladů na zřízení příjezdů a jejich likvidaci, nákladů na uvedení pozemků po dokončení akce do původního stavu a likvidace vlastních odpadů.

Dodavatel je povinen po dobu stavby udržovat pořádek a čistotu na staveništi na vlastní náklady. Při provádění stavebních prací musí dodavatel dodržovat veškerá bezpečnostní opatření podle drážních předpisů, pravidel silničního provozu (silniční zákon), zákon o vodách a ostatních pravidel vyplývajících z místních specifických podmínek. Bezpečnostní hlídky si zajišťuje dodavatel na vlastní náklady.

Zařízení staveniště je nutné minimalizovat na pozemcích Správy železnic v blízkosti opravovaných mostních objektů. Podmínky využití mimodrážních pozemků včetně přístupových komunikací k mostním objektům a jejich případných uzavírek či omezení provozu si zajistí na své náklady dodavatel.

Dodavatel zpracuje dokumentaci zhotovitele na opravu jednotlivých mostních objektů, kterou všes projedná se zadavatelem. Pro zpracování dokumentace každého mostního objektu je potřeba využít **UPŘESNĚNÍ PS**, zpracovaného zadavatelem vzhledem k projektům z investice „Optimalizace traťového úseku Ústí nad Labem-Střekov (včetně) – Děčín východ (mimo)“.

Po dokončení stavebních prací předá zhotovitel zadavateli **do 3 měsíců** dokumentaci skutečného provedení stavby v listinné podobě (2x) a digitálně (2x), a to samostatně pro každý mostní objekt, a to s využitím železničního bodového pole a po projednání se SŽG.

Při provádění stavebních prací nesmí dojít k poškození komunikací pod mosty, ke znečištění vodoteče a k poškození stávajících inženýrských sítí. Dodavatel zajistí vytyčení dotčených inženýrských sítí včetně jejich přeložení s vyvěšením (bez přerušení vedení) a včetně jejich ochrany při provádění prací.

#### **4. Požadavky výluk 2.TK+TV V. Březno - Boletice n. L. z hlediska SMT:**

oprava mostu v km 440,246: oprava izolace a odvodnění pod 2.TK - nutné 10N 2.TK+TV boletické záhlaví žst. V. Březno, včetně nových říms vpravo (betonáž hned na začátku nepřetržité výluky 40N od 1. 6. do 10. 7. 2020),

oprava mostu v km 441,125: oprava izolace a odvodnění pod 2.TK - nutné 10N 2.TK+TV, včetně nových říms vpravo (betonáž hned na začátku nepřetržité výluky či dříve při zapažení KL),

oprava mostu v km 441,562: oprava izolace a odvodnění pod 2.TK - nutné 6N 2.TK+TV,

oprava propustku v km 449,517: ve 2.TK+TV nutné 16N velkobřezenské záhlaví žst. Boletice n. L. – oprava otevřeným výkopem pomocí ŽB. trub s vtokovým ŽB. čelem a denní výluka 11.5.2020 1.TK+TV velkobřezenské záhlaví žst. Boletice n. L. - pro montáž svislých zápor pažení KL 1.TK (mezi kolejemi), dále bude pokračovat hned od 11.7.2020 nepřetržitá výluka 1.TK+TV pro dokončení opravy tohoto propustku (předpoklad min. 16N).

V Ústí n. L. dne 19. 2. 2020.

Zpracoval: Ing. Marek Zlámal